

Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Volkswagen Nutzfahrzeuge



... mehr als nur Standard!



PremiumPartner
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Schutz Tiefpritsche Typ TA



Tiefpritsche Typ TA komplett feuerverzinkt.



Typ TA mit Ausführung Gitteraufsatz 1000 mm hoch.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe nur 50 mm über Chassisrahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Aufbauvarianten Schutz Tiefpritsche Typ TA



Ausführung mit Planengestell, Plane und RKL.



Ausführung mit Planengestell, Plane und Dachspoiler.



Ausführung auf Volkswagen T6 mit Gitteraufsatz 600 mm.



Ausführung mit Lackierung und Stirnwandschutzgitter.



Ausführung mit Stahlbordwänden und Stirnwandgitter.



Ausführung mit Planengestell und Seitenklappe

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Werkzeugbox und Alu-Auffahrrampe.

Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche Typ M komplett feuerverzinkt.



Typ M mit Zubehör Werkzeug- und Materialbox „Logieline“.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritsche liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe 160 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spiegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.
- Auch in Vollaluminiumbauweise mit bis zu 130 kg Nutzlastvorteil gegen Mehrpreis lieferbar!

Aufbauvarianten Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche Typ M auf Volkswagen Amarok Doublecab.



Ausführung mit Planengestell, Plane und Dachspoiler.



Ausführung mit Stirnwandschutzgitter und Leiteraufsatz hinten.



Ausführung mit Heckladekran und schiebarem Planengestell.



Ausf. mit Heckabschrägung und klappbaren Auffahrschienen.



Ausführung mit Planengestell seitlichen Schiebeplane.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Planengestell und 750 kg Ladebordwand.

Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK mit feuerverzinktem einteiligen Boden.



Spezielle Kipperbordwände mit oberer Verstärkung.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 260 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- 3 mm feuerverzinkter, einteiliger Stahlboden.
- CE-Elektrohydraulik oder Nebenantrieb mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungskante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungskante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Bordwandabweiser für Heckklappe, Serie!
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot.
- Sonderwünschlösungen können kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen 800 daN nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen (Prüflast 1200 daN).
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Aufbauvarianten Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK mit Ausführung Stahlbordwände.



Dreiseitenkipper mit Ausführung Alu-Pendelaufsatz 400 mm.



Ausführung mit Gitteraufsatz 1000 mm pendelbar.



Ausführung mit Aluaufsatz und integrierten Alu-Auffahrschienen.



Ausführung mit Rollo-Werkzeugschrank und verkürzten Aufbau.



Ausführung „Hackel-Aluaufsatz“, Plane und Hecktüren.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau / Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen und City-Entsorger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit vorderen Ladekran Fassi F28.

Schutz Abrollkipper



Abrollharkengerät für die flexible Aufbau- und Fahrzeugnutzung.



Pritschenausführung mit Heckklappentür.



Ideal für die Seitenbeladung mit verstärkten Kipperbordwänden.



Schnelles Auf- und Absetzen sowie Kippen der Abrollpritsche.

Ausführung

Unsere Abrollkipper sind mit einem Schubhakensystem mit starkem Hubzylinder ausgestattet. Über dem stabilen Heckwellenlager können Kippwinkel von bis zu 60 Grad erreicht werden. Durch unseren feuerverzinkten Adapterrahmen werden die Hakenliftgeräte am Fahrzeugrahmen schubfest verschraubt. Der Hydraulikanschluss erfolgt über einer Nebenantriebspumpe vom Fahrzeugmotor. Das Abschaltventil wird ebenfalls hydraulisch angesteuert und die Aufbauhöhe ist niedrig gehalten.

Der Schutz Abrollkipper wurde mit einer UBB von VWN abgenommen

Produktvorteile

Abrollkipper, zeichnen sich durch ihre hohe Flexibilität aus.

Für unsere Abrollkipper bieten wir verschiedene Wechselsysteme bzw. Abrollcontainer, Abrollpritschen, Schüttgutmulde, Abrollkoffer und Sonderaufbauten an.

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Sonder-Abrollpritsche mit Laubgitteraufsatz.



Sonder-Abrollpritsche für Feuerwehr oder Katastrophenschutz.

Schutz Kranaufbauten

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Aufbauten mit Ladekran ist die individuelle Fertigung der Pritschen und Kippaufbauten. Sie werden entsprechend der unterschiedlichen Ladekrane auf Kundenansprüche angepasst. Ladekrane können vor oder hinter dem Aufbau mit entsprechender Aufbauverstärkung montiert werden. Kleinstkrane können auch auf dem Pritschenboden montiert werden.

Leichte Ladekrane gibt es in den unterschiedlichsten Ausführungen und Traglasten. Die Krane lassen sich auf oder vor und hinter der Pritsche montieren. Je nach Krantyp und Größe können diese manuell, elektrohydraulisch oder über einen Nebenantrieb angesteuert werden. Alle Krane erhalten eine Standsicherheitsprüfung sowie eine Kran-Abnahme nach §25 BGV D6.

Die einfachste und auch leichteste Ausführung von Ladekranen sind Teleskopkrane. Diese haben nur einen Hubausleger und werden von 500 kg bis 3000 kg (pro Meter) gefertigt. Der Knickarmkran hat einen zusätzlichen Hubausleger für größere Reichweiten und mehr Bewegungsfreiräume. Die Krane liegen hier zwischen 2,0 und 5,0 m/to. Tragkraft (im Transporterbereich).



Fassi Knickarmkran F 28 vor Mittelhochpritsche montiert..



Fassi Knickarmkran F 50 auf Crafter-Kipper mit Zusatzachse.



Teleskopkran Fassi Micro 10 auf M-Pritsche VW-Amarok.



Manueller Teleskopkran mit max. 500 kg Tragkraft.



Fassi Knickarmkran F 20 - 40 mit Drehservo und Greiferbetrieb.



Heckkran F 40 zum Beladen von Fahrzeug und Anhänger.

Transporter T6 mit AL-KO Chassis und Schutz Aufbau



Transporter T6 Zugkopf m. AL-KO 13" Chassis und SWK-Koffer.



Ausführung mit heckseitigen Sandwich-Doppelflügeltüren.



Bäckerausstattung mit 2-fach Alurampe und Kistenabtrennung.



Bäckerausstattung mit ausgeklappter Aluminium Laderampe.

Aufbauart und Ausführung

- Schnelles Be- und Entladen mit Auffahrrampe!
- Lackierung in Fahrzeugfarbe!
- Durch verschiedene Radstände sind Aufbau-längen von 3500 - 6000 mm realisierbar.
- Gewichtsvarianten von 3.500 – 4.600 kg.
- Ideal für Rollcontainer im Bereich Pflanzen, Bäckerei, Wäscherei, Catering, Lebensmittel u.a.

Standardausstattung

- Kofferaufbau wird direkt auf das AL-KO Chassis montiert.
- GFK-Gelcoat Sandwichwände mit PU-Hartschaum mit 30 mm Gesamtstärke.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden. GFK- und Aluminium Bodendeckschichten für Branchenspezifische anwendungen.
- 2 Hecktüren mit innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar oder Auffahrrampe zum schnellen Be- und Entladen, mit Einhand-Edelstahlverschluss und Gasdruckdämpfern sowie besandete, rutschfeste Lauffläche.
- Komplette Beleuchtungseinheit mit original Kabelbaum und 5-Kammer Leuchten im Unterfahrschutz integriert.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Branchenausstattungen:

Bäcker: passend für 60 x 40 cm Kistenrollis, Bodendecken-Arretierung, GFK-Boden, Dachentlüfter, Filialabtrennungen, 2-fach Aluklapprampe.

Gartenbau: passend für 9-CC Blumencontainer, diagonale Schiebelüfter, Auffahrrampe, Container Einzelarretierung, Innenhöhe 2400 bis 2600 mm.

Produktvorteil:

Mehr Nutzlast gegenüber Kofferaufbauten mit Hubladebühne sowie schnelleres Be- und Entladen.

Zubehör:

- Seitentür (800/2000 mm)
- Seiten-Verkaufsklappe
- Verkaufsbeleuchtung
- Anhängerkupplung 2000 kg
- Diesel-Laderaumheizung
- Kühlmaschine Frischdienst
- Schiebelüfter/Deckenlüfter
- Isolierboden
- Heckauftritt unter Türen

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrzeugtyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten mit AL-KO Chassis und Schutz-Koffer/Pritsche



Fracht- und Möbelkofferaufbau mit 4,5 m Ladelänge.



Bodendecken Arretierungen, versenkte Zurrleisten u. Nadelfilz.



Gartenbauausführung für 9 CC Blumencontainer.



Schnelles Verladen über die Auffahrrampe, Einzelarretierung.



Gartenbauausführung für 10 CC Blumencontainer.



Ausführung mit Innenhöhe 2600 mm und Auffahrrampe.



Maschinentransporter Ausführung.



2-fach klappbare Aluminium Verladerampe 1500 kg.

Volkswagen Crafter mit Schutz Leichtbaukoffer



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 3-D GFK-Dachspoiler.



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



2 Reihen versenkte Kombi-Zurrschienen und Aluscheuerleisten.



ALK-Aluminiumkoffer mit Standardausführung „Hecktüren“.

Koffertypen und Ausführung

Auf 3 verschiedenen Koffergrundtypen basieren folgende Ausführungen:

- **ALK:** Alu-Leichtbaukoffer mit Sperrholzinneverkleidung (z.B. Möbelkoffer).
- **LBK:** Sandwich- Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach (z.B. Lieferdienst und Trockenfracht).
- **SWK:** Sandwichkoffer, isoliert für Temperatur geführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc. in Verbindung mit Heizung oder Kühlung).

Weitere Standardausstattung der Grundtypen ALK, LBK und SWK:

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Zubehör für die Typen ALK, LBK und SWK:

- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür links oder rechts montiert (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten sowie versenkte Zurrschienen.
- Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750/1000 kg hydraulisch mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.
- Typ SWK kann mit Heizung oder Frischdienstkühlung ausgestattet werden.

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Kofferaufbauten



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



2 Reihen versenkte Stäbchen-Zurrschienen und Zurrösen.



LBK-Sandwichkoffer mit 3D-Dachspoiler und Lackierung.



SWK-Sandwichkoffer mit Radkasten (tief) und Schiebetür.



LBK-Sandwichkofferaufbau auf Allradfahrgestell.



LBK-Sandwichkoffer und seitlicher Schiebetür.



SWK-Sandwichkoffer mit Coupeeinstieg und Schiebetür.



SWK-Sandwichkoffer mit 3-flügeliger Hecktür und Klapptreppe.

Volkswagen Crafter Zubehör Kastenwagen und Werkspritsche



Werkspritsche mit Stirnwandgitter und Leiteraufsatz hinten.



Werkspritsche mit Stirnwandschutzgitter und Laubgitteraufsatz.



Werkspritsche mit Planengestell und Plane.



Werkspritsche mit Planengestell und Rundumkennleuchten.



Geteilte Ladebordwand 500 kg zum Öffnen der rechten Hecktür.



Ausgeklappt mit 1610 x 1330 mm (LxB) Plattformmaße.



Kastenwagen mit Hänisch RKL-Balken „Feuerwehr“.



Kastenwagen mit Blinkpfeilanlage und RKL-Balken.

Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kosten optimierte Fertigung werden für alle Volkswagen Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.



Fertigungshalle ca. 1967.



Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.



Montagebereich Koffer und Tiefrahmenkoffer.



4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.



PremiumPartner
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

Ansprechpartner



Manuela Maskala
Controlling

Birgit Schutz
Geschäftsleitung

Barbara Homann
Buchhaltung

Frank Wöltje
Fertigungsleitung

Cord Wahlers
Verkaufsleitung

Stefan Müller
Verkauf

Olaf Grünewald
Fertigungsleitung

Sören Scheele
Technik

Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung

Birgit Meyer
Büroleitung

Steffen Redenius
Verkauf

Sina Kaufhold
Büro

Jens Schutz
Geschäftsleitung

Timo Bartusch
Verkauf

Marcel Brouwer
Serviceleiter

Waylon Stolz
Leiter Technik

Olaf Schnedler
Einkauf

Maria Karrasch
Technik

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

