

Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Renault Master



... mehr als nur Standard!



Zertifizierter Aufbaupartner
von



RENAULT
Passion for life

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Renault Master mit Schutz Tiefpritsche Typ TA



Tiefpritsche Typ TA komplett feuerverzinkt.



Tiefpritsche Typ TA mit abklappbaren Alubordwänden, eloxiert.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe nur 50 mm über Chassisrahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Aufbauvarianten Schutz Tiefpritsche Typ TA



Ausführung mit abklappbaren Gitteraufsatz 1000 mm.



Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz und Laubgitteraufsatz.



Ausführung mit Sonderbordwandhöhe 600 mm.



Ausführung mit Stirnwandschutzgitter und Leiteraufsatz hinten.



Ausführung mit Planengestell, Plane und Edelstahlstaukasten.



Optional geteilte Bordwände sowie Federrollplane rundum.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Fenster Transportgestell und Glasrefl.

Renault Master mit Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Mittelhochpritsche Typ M komplett feuerverzinkt.



Typ M mit Zubehör Bordwandverstärkung.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritsche liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe 160 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spiegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.
- Auch in Vollaluminiumbauweise mit bis zu 130 kg Nutzlastvorteil gegen Mehrpreis lieferbar!

Aufbauvarianten Schutz Mittelhochpritsche Typ M



Ausführung mit Blitzpfeil und RKL-Technik.



Ausführung mit Planengestell, RKL und Blitzpfeil.



Ausf. vorn verkürzt und Materialschrank mit Aluminium-Rollo.



Ausf. mit integriertem Teleskop-Ladekran und Leiterträger.



Ausführung mit Ladekran Fassi Micro 20 vor Pritschenaufbau.



Ausführung mit Planengestell und 750 kg Ladebordwand.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausf. mit Planengestell, Schiebepplane und Ladebordwand.

Renault Master mit Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK mit feuerverzinktem einteiligen Boden.



Spezielle Kipperbordwände mit oberer Verstärkung.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 260 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- 3 mm feuerverzinkter, einteiliger Stahlboden.
- CE-Elektrohydraulik mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungskante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungskante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Bordwandabweiser für Heckklappe, Serie!
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot.
- Sonderwünschlösungen können kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen 800 daN nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen (Prüflast 1200 daN).
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Aufbauvarianten Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Dreiseitenkipper Typ DK in langlebiger feuerverzinkter Qualität.



Ausführung mit Alu-Pendelaufsatz 400 mm.



Ausführung mit Gitteraufsatz 1000 mm.



Der Gitteraufsatz ist pendelnt gelagert und herausnehmbar.



Ausführung mit vorderen Werkzeugkasten und 2 Alurollo...



...sowie pendelbaren Gitteraufsatz in 500 mm (Kundenwunsch).

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau / Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen und City-Entsorger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausf. nach Kundenvorgaben mit Werkzeugschrank und Kran.

Renault Master mit Schutz Leichtbaukoffer



Leichtbaukofferaufbau LBK mit verlängertem Überhang.



Leichtbaukofferaufbau LBK mit ausziehbarer Hecktreppe.



Leichtbaukofferaufbau LBK mit Seitentür und 3D-Dachspoiler.



Hydraulische Ladebordwand 750 kg mit Heckoberklappe.

Koffertypen und Ausführung

Auf 3 verschiedenen Koffergrundtypen basieren folgende Ausführungen:

- **ALK:** Alu-Leichtbaukoffer mit Sperrholzzinnenverkleidung (z.B. Möbelkoffer).
- **LBK:** Sandwich- Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach (z.B. Lieferdienst und Trockenfracht).
- **SWK:** Sandwichkoffer, isoliert für Temperaturgeführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc. in Verbindung mit Heizung oder Kühlung).

Weitere Standardausstattung der Grundtypen ALK, LBK und SWK:

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Zubehör für die Typen ALK, LBK und SWK:

- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten.
- Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750 kg mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.
- Typ SWK kann mit Heizung oder Frischdienstkühlung ausgestattet werden.

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.



Typ LBK mit Dachschlafkabine und AERO-Verkleidung.

Renault Master Flachboden mit Schutz Leichtbaukoffer

Basis Flachbodenfahrzeuge

Renault-Master Plattformfahrzeug

Ausführung des Aufbaues Schutz

- Isolierter Sandwichkoffer GFK-Gelcoat 30 mm.
- Leichtgängige, isolierte Auffahrrampe mit Gasdruckdämpfer, Lauffläche besandet, VA Zentralverschluss.
- GFK Kotflügel mit Aluwarzenblech verkleidet.
- Beleuchtungseinheit geschützt am Heck.
- Fahrerhausbefestigung nach Aufbaurichtlinie.
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe.
- LED-Deckenleuchte versenkt im Dach montiert.
- Einteilige Bodengruppe aus GFK-Verbund mit Aluminium-Querträger und GFK-Gerstenkorn Lauffläche sowie Profile zur Kofferaufnahme.
- Scheuerleisten rundum 250 mm Alu.
- JFS-Lochschiene mit spezial Schiebehältern und Absperrstangen mit Abstandshaltern für Containerarretierung.
- Lackierung des Aufbaues in Fahrzeugfarbe.
- Auch als Pritschenaufbau mit Plane möglich!

Optionen:

Diesel Laderaumheizung, Frischdienstkühlung, Alu-Gerstenkorn Bodendeckschichten, Aufbauhöhen, Seitentür, Auftritte, Hecktüren, Heckrollo, weitere Zurrschienen und Bodenzurpunkte, Verkaufsklappe und vieles mehr!

Branchenausstattungen:

Bäcker: passend für 60 x 40 cm Kistenrollis, Bodendecken-Arretierung, Dachentlüfter, Filialabtrennungen.

Gartenbau: passend für CC Blumencontainer, diagonale Schiebelüfter, Auffahrrampe, Container Einzelarretierung, Innenhöhe 2400 bis 2600 mm.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.

© Schutz Fahrzeugbau



Flachbodenpritsche mit Schiebeleiste und Heckauftritt.



Flachbodenkoffer leicht isoliert mit 3D-Dachspoiler.



Rutschfeste Auffahrrampe mit Gasdruckdämpfer Unterstützung.



SWK-Flachbodenisokoffer mit Seitentür und Kühlmaschine.



LBK-Sandwichkoffer mit Hecktüren und breitem Heckauftritt.

Renault Trafic mit Schutz Pritschenaufbau TA + M



Mittelhochpritsche Typ M komplett feuerverzinkt.



Mittelhochpritsche Typ M mit abklappbaren Alubordwänden.



Tiefpritsche Typ TA komplett feuerverzinkt.



Tiefpritsche Typ TA mit abklappbaren Alubordwänden.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Pritschenaufbau TA und M für den Renault Trafic liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der zusätzlichen Möglichkeit von Seitenbeladung und Montage von Anbaugeräten.

- **Tiefpritsche Typ TA** (mit Radkästen)
Ladehöhe ca. 50 mm über Plattformrahmen.
- **Mittelhochpritsche Typ M** (ohne Radkästen)
Ladehöhe ca. 320 mm über Plattformrahmen.
- Besonders leichte und dennoch sehr robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leitaraufsatz, Plane und Spiegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwünschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.



Mittelhochpritsche optional mit Seiten- und Heckstauflächen.



Mittelhochpritsche Typ M mit Plane und Spiegelaufbau.

Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kosten optimierte Fertigung werden für alle Renault Fahrzeugteile Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.



RENAULT
Passion for life

Zertifizierter Aufbaupartner



Fertigungshalle ca. 1967.



Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.



Kofferproduktionshalle mit Endmontagenplätze.



4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.

Ansprechpartner



Manuela Maskala
Controlling

Birgit Schutz
Geschäftsleitung

Barbara Homann
Buchhaltung

Frank Wöltje
Fertigungsleitung

Cord Wahlers
Verkaufsleitung

Stefan Müller
Verkauf

Olaf Grünewald
Fertigungsleitung

Sören Scheele
Technik

Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung

Birgit Meyer
Büroleitung

Steffen Redenius
Verkauf

Sina Kaufhold
Büro

Jens Schutz
Geschäftsleitung

Timo Bartusch
Verkauf

Marcel Brouwer
Serviceleiter

Waylon Stolz
Leiter Technik

Olaf Schnedler
Einkauf

Maria Karrasch
Technik

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

