

Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Peugeot-Boxer / Citroën-Jumper



... mehr als nur Standard!



Aufbaupartner

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU



Tiefpritsche Typ TA mit Radkästen, komplett feuerverzinkt.



Standardbordwand mit Sickenprofil. Glatte Bordwand o. Mehrpr.



Ausführung mit geteilten Bordwänden und halbe Plane.



Ausführung mit Plane und Spiegel.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe nur 50 mm über Chassisrahmen.
- Besonders leichte und dennoch robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiternaufsatz, Plane und Spiegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
© Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit RKL, Vorwarnblitzer und Schwenkleuchtpfeil.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Mittelhochpritsche liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, sowie der etwas niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe 160 mm über Chassisrahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- Robuster 18 mm Siebdruckboden.
- Stabile, geprüfte Aluminiumbordwände, eloxiert.
- Durch das Eckrungensystem sind viele Ausstattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot, z.B.: Laubgitteraufsatz, Alubrettaufsatz, Stirnwandschutzgitter, Leiteraufsatz, Plane und Spriegel, Werkzeugkästen usw.
- Sonderwunschlösungen können durch modernste CAD-Konstruktionen und Fertigungstechniken kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen nach DIN-Richtlinien versenkt im Außenrahmen.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.
- Auch in Vollaluminiumbauweise mit bis zu 130 kg Nutzlastvorteil gegen Mehrpreis lieferbar!

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden
- Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau
- Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Verteilerverkehr

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
® Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit Aluminium Staubox und Heck-Ladekran.



Mittelhochpritsche Typ M ohne Radkästen, kompl. feuerverzinkt.



Ausführung mit Werkzeugschrank und klappbarer 750 kg LBW.



Ausführung mit verkürztem Aufbau und Ladekran vorn.



Ausführung mit Schiebeplane, Schiebedach und 750 kg LBW.



Dreiseitenkipper Typ DK mit feuerverzinktem einteiligen Boden.



Spezielle Kipperbordwände mit oberer Verstärkung.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Dreiseitenkipper liegen in der soliden, feuerverzinkten Qualität und der starken Hydraulikkomponenten bei immer noch leichtem Aufbaugewicht. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch, kostengünstig gefertigt.

- Ladehöhe ca. 260 mm über Chassis-Rahmen.
- Besonders robuste, feuerverzinkte Konstruktion.
- 3 mm feuerverzinkter, einteiliger Stahlboden.
- CE-Elektrohydraulik mit Impulse-Tastenschalter und Endabschaltung.
- Stabile, geprüfte Aluminium Kipperbordwände mit oberer Verstärkungs-kante, eloxiert.
- Auf Wunsch, Stahlbordwände mit oberer Verstärkungs-kante, lackiert.
- Heckbordwand mit seitlichem Zentralverschluss zu öffnen und pendelnd gelagert.
- Bordwandabweiser für Heckklappe, Serie!
- Durch das Eckkrungs-system sind viele Aus-stattungsmöglichkeiten (Zubehör) im Angebot.
- Sonderwunschlösungen können kostengünstig realisiert werden.
- Zurroesen 800 daN nach DIN-Richtlinien ver-senkt im Außenrahmen (Prüflast 1200 daN).
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 XL.

Aufbauvarianten Schutz Dreiseitenkipper Typ DK



Ausführung mit Aluminium Pendelaufsatz 400 mm.



Ausführung mit Stirnwandgitter und Aluaufsatz 400 mm.



Ausführung mit Rollo-Werkzeugschrank und verkürzten Aufbau.



Ideal zum diebstahlsicheren Verstauen von Geräten.



Ausführung mit Laubgitteraufsatz in 1000 mm Höhe.



Ausführung „Häcksel-Planengestell“ mit Luftgitter und RKL.

Zielgruppen

- Kommunen / Gemeinden / Straßenbauämter
- Autobahnmeistereien
- Garten- und Landschaftsbau / Baumschulen
- Friedhofsgärtnereien
- Kleinere Baubetriebe / Bauhöfe
- Tiefbau und Kabelverleger
- Recycling-Stationen und City-Entsorger

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
® Schutz Fahrzeugbau



Ausführung mit vorderen Ladekran Fassi Micro 25.



Fiat-Ducato mit AL-KO Tiefrahmenchassis und SWK-Koffer.



Ausführung heckseitige Auffahrrampe mit Gasdruckfedern.



Standardauffahrrampe 600 kg und 3-teiliger Isolievorhang.



„Gärtnerausführung“ für 9 CC-Blumencontainer und Heizung.

Aufbauart und Ausführung

- Schnelles Be- und Entladen mit Auffahrrampe!
- Lackierung in Fahrzeugfarbe!
- Durch verschiedene Radstände (3300 - 4700 mm) sowie verschiedene Überhänge sind viele Aufbauängen realisierbar.
- Gewichtsvarianten von 3.500 – 5.200 kg.
- Ideal für Rollcontainer im Bereich Pflanzen, Bäckerei, Wäscherei, Catering, Lebensmittel u.a.

Standardausstattung

- Kofferaufbau direkt auf das um 220 mm abgesenkte AL-KO Chassis montiert.
- GFK-Gelcoat Sandwichwände mit PU-Hartschaum mit 30 mm Gesamtstärke.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- 2 Hecktüren mit innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar oder Auffahrrampe zum schnellen Be- und Entladen, mit Einhand-Edelstahlverschluss und Gasdruckdämpfern sowie besandete, rutschfeste Lauffläche.
- Komplette Beleuchtungseinheit mit original Kabelbaum und 5-Kammer Leuchten im Unterfahrschutz integriert.
- Verstärkte Anbindung des Fahrerhauses mit Schutz-Kofferaufbau.
- GFK-Radkästen mit innerer Aluriffelblechabdeckung.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Produktvorteil:

Mehr Nutzlast gegenüber Kofferaufbauten mit Hubladebühne sowie schnelleres Be- und Entladen.

Zubehör:

- Seitentür (800/2000 mm)
- Seiten-Verkaufsklappe
- Verkaufsbeleuchtung
- Anhängerkupplung 2000 kg
- Rampe hydraulisch betätigt
- Diesel-Laderaumheizung
- Kühlmaschine Frischdienst
- Schiebelüfter/Deckenlüfter
- Isolierboden
- Heckrolltor
- Heckauftritt unter Türen

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
® Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Tiefrahmenkoffer/Pritsche



Tiefrahmenkoffer „Gärtner“ mit 3.500 kg (4.500 kg) zGG.



Auffahrrampe und geschlossener 3-teiliger Isoliervorhang.



Tiefrahmenkoffer „Bäcker“ mit 3.500 kg und Auffahrrampe.



28 Stellplätze (620 x 420 mm) und Boden-Decke-Arretierung.



Ausführung Gartenbau mit Werbebeschriftung.



Ausführung mit Hebebühne für Palettenbeladung.



Ausführung Obstbau mit Wochenmarktklappe.



Versenkte Stableisten und Nadelfilz-Auskleidung für Möbel.



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 3-D GFK-Dachspoiler.



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



2 Reihen versenkte Kombi-Zurrschienen und Aluscheuerleisten.



LBK-Sandwichkoffer mit Standardausführung „Hecktüren“.

Koffertypen und Ausführung

Auf 3 verschiedenen Koffergrundtypen basieren folgende Ausführungen:

- **ALK:** Alu-Leichtbaukoffer mit Sperrholzinnenverkleidung (z.B. Möbelkoffer).
- **LBK:** Sandwich- Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach (z.B. Lieferdienst und Trockenfracht).
- **SWK:** Sandwichkoffer, isoliert für Temperatur geführte Ware (z.B. Pflanzen, Frischdienst etc. in Verbindung mit Heizung oder Kühlung).

Weitere Standardausstattung der Grundtypen ALK, LBK und SWK:

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion.
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden.
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar.
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert.
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot).
- Lackierung in Standardfarben.
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642.

Zubehör für die Typen ALK, LBK und SWK:

- 1 LED-Deckenleuchte 12 V mit Schalter.
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe.
- 1 Seitentür links oder rechts montiert (auch Schiebetür möglich).
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten sowie versenkte Zurrschienen.
- Absperrstangen und Ladegurte.
- Ladebordwand 750 kg hydraulisch mit Heckoberklappe.
- Heckrolltor oder 3-flügelige Hecktür.
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert.
- Typ SWK kann mit Heizung oder Frischdienstkühlung ausgestattet werden.

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen und Daten sind unverbindlich
und können je nach Fahrgestelltyp variieren.
® Schutz Fahrzeugbau

Aufbauvarianten Schutz Kofferaufbauten



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



2 Reihen versenkte Stäbchen-Zurrschienen und Zurrösen.



ALK-Alukofferaufbau mit Sonder-metallic Lackierung.



SWK-Sandwichkoffer „Gärtner“ für 7 CC-Blumencontainer.



LBK-Sandwichkofferaufbau mit 750 kg Ladebordwand.



ALK-Alukofferaufbau mit Innenverkleidung 6 mm Sperrholz.



SWK-Sandwichkofferaufbau mit Cargo-Rolltor.



3 versenkte Stäbchenzurrlasten und Nadelfilzauskleidung.

Peugeot-Boxer • Citroën-Jumper Zubehör Kastenwagen und Werkspritsche



Werkspritsche mit Planengestell, Beschriftung und Dachspoiler.



Werkspritsche mit Planengestell und 3D-Dachspoiler für Doka.



Werkspritsche mit Planengestell und seitlicher Schiebefläche.



Werkspritsche mit Planengestell und Rundumkennleuchte.



Geteilte Ladebordwand 500 kg zum Öffnen der rechten Hecktür.



Ausgeklappt mit Plattformmaße 1610 x 1330 mm (LxB).



Kastenwagen Linearlift für Frachten und Rollstühle geeignet.



Tragkraft 400 kg mit Plattformmaße 1380 x 920 mm (LxB).

Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie eine kosten optimierte Fertigung werden für alle Peugeot und Citroën Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.

Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.



Fertigungshalle ca. 1967.



Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.



Montagebereich Koffer und Tiefrahmenkoffer.



4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.

Ansprechpartner



Manuela Maskala
Controlling

Steffen Redenius
Verkauf

Birgit Schutz
Geschäftsleitung
Birgit Meyer
Büroleitung

Barbara Homann
Buchhaltung
Sina Kaufhold
Büro

Frank Wöltje
Fertigungsleitung

Jens Schutz
Geschäftsleitung

Cord Wahlers
Verkaufsleitung

Stefan Müller
Verkauf

Timo Bartusch
Verkauf

Olaf Grünewald
Fertigungsleitung

Marcel Brouwer
Serviceleiter
Waylon Stolz
Leiter Technik

Sören Scheele
Technik

Olaf Schnedler
Einkauf

Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung

Maria Karrasch
Technik

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

